

P.H.U. "MADA"

ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

----- *zgłoszenie robót* -----

Nazwa obiektu	Przebudowa ul. Popiełuszki w Wieluniu wraz z zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem
Kategoria obiektu	XXV
Inwestor	Gmina Wieluń Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Adres obiektu	Obręb nr 8 Wieluń dz.nr: 513, 508, 591/1, 591/3, 272, 271, 262, 261, 202, 199/2, 180, 181/1, 169, 178/3, 179, 170 Obręb nr 9 Wieluń dz.nr: : 235, 234/2, 61, 23, 22/2, 12/1 Obręb nr 15 Wieluń dz.nr: 2
Data opracowania	12.2015

NAZWY I KODY ROBÓT ZGODNE ZE WSPÓLNYM SŁOWNIKIEM ZAMÓWIEŃ

Dział	45 – Roboty budowlane
Grupy robót	451 – Przygotowanie terenu pod budowę 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub innych części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. 453 – Roboty instalacyjne w budynkach
Klasy robót	4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne 4522 – Roboty inżynieryjne i budowlane 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych , autostrad , dróg , lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu 4531 – Roboty instalacyjne elektryczne
Kategorie robót	45111 – Roboty w zakresie burzenia , roboty ziemne 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby 45223 – Konstrukcje 45233 – Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg 45231 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45311 – Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych 45316 – Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

AUTORZY OPRACOWANIA

BRANŻA DROGOWA			
<i>Funkcja</i>	<i>Tytuł zawodowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Pieczętka i podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż.	Adam Morawiak upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

BRANŻA SANITARNA			
<i>Funkcja</i>	<i>Tytuł zawodowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Pieczętka i podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż.	Mariusz Kościelny upr. do proj. bez ogr. w sanitarnej upr.projekt. OPL/0546/POOS/09	

BRANŻA ELEKTRYCZNA			
<i>Funkcja</i>	<i>Tytuł zawodowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Pieczętka i podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż.	Maciej Wojterski upr.projekt. 204/74 Łw upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.	

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA			
<i>Funkcja</i>	<i>Tytuł zawodowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Pieczętka i podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż.	mgr inż. Hanif Dabbous upr. do proj. bez ogr. br. telekom. izba ŁOD/IE/6309/04 upr.projekt. LOD/1627/POOT/11	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Uzgodnienia i opinie

Opis techniczny

Tabela zjazdów

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Z1 Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

D1 Przekroje konstrukcyjne

skala 1:50

P.H.U MADA
ADAM MORAWIAK
UL. ŚW. BARBARY 26
98-300 WIELUŃ

Znak: PZD-SD.673.221.2015

Wieluń dnia 10.12.2015r.

O P I N I A

***w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pn. „Przebudowa
ul. Popiełuszki w Wieluniu” w zakresie pasa drogi powiatowej
Nr 4539E ul. P.O.W. w Wieluniu (działki nr ewid. 202 i 61)***

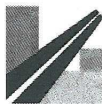
Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu **opiniuje pozytywnie** projekt przebudowy ul. Popiełuszki w Wieluniu w zakresie pasa drogi powiatowej Nr 4539E ul. P.O.W w Wieluniu oraz **udziela prawa do dysponowania gruntem** pasa drogowego działek o **nr ewid. 202 i 61** na czas wykonywania w/w robót.

Kierownik Powiatowego
Zarządu Dróg w Wieluniu

mgr Alicja Krzemień

Otrzymują:

1. **Gmina Wieluń**
Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
2. **a/a**



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
ul. Sienkiewicza 3
90-113 Łódź
tel. 42 616 22 50
fax. 42 616 22 51

Łódź, 20 maja 2016 r.

UD.7045.5.30.2.2016.RP

P.H.U. "MADA"
ul. Św. Barbary 26
98 – 300 Wieluń

W nawiązaniu do pisma z dnia 27 kwietnia 2016 roku, dostarczonego do tut. Zarządu w dniu 4 maja 2016 roku, w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy skrzyżowania ulicy 18 Stycznia będącej ciągiem drogi wojewódzkiej Nr 486 Wieluń – Działoszyn, z ulicą Popieluszki w miejscowości Wieluń, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi przesyła w załączeniu uzgodnione dwa egzemplarze projektu budowlanego przebudowy w/w skrzyżowania – ronda.

Powyższe uzgodnienie nie upoważnia Inwestora do dysponowania gruntem pasa drogowego drogi wojewódzkiej, o które należy wystąpić odrębnym pismem.

Wszystkie materiały użyte do wykonania włączenia powinny być zgodne z obowiązującymi normami i posiadać odpowiednie atesty.

Inwestor przed rozpoczęciem robót, winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Sieradzu ulica Targowa 9, stosowny wniosek na zajęcie pasa drogowego i uzyskać zezwolenie na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Do wniosku należy dołączyć plan sytuacyjny z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego wraz z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania – ronda.

Po uzyskaniu decyzji i protokółarnym przekazaniu części pasa drogowego Inwestor robót może przystąpić do ich wykonania.

Z-CA DYREKTORA
d/s UTRZYMANIA
mgr inż. Włodzisław Maciejewski

Sprawę prowadzi Remigiusz Piłc tel. 42 616 22 86



**Joanna Wasilewska - Kłęb
Z-ca Dyrektora Oddziału**

Łódź dnia 2015-02-18

O.Ł.I-1.4110.8.2015.3.mb

**P.H.U MADA
Adam Morawiak
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń**

dotyczy: uzgodnienia dokumentacji dla inwestycji pod nazwą „Budowa ul. Ciepłowniczej w Wieluniu”

W odpowiedzi na wystąpienie o uzgodnienie projektu budowlanego „Przebudowy skrzyżowania ulicy Sieradzkiej (DK 45) z ul. Ciepłowniczą oraz przebudowy skrzyżowania ul. Warszawskiej (DK 74) z ul. Ciepłowniczą i ul. Popiełuszki w Wieluniu”, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi uzgadnia projekt budowlany pod względem sytuacyjnym. Jednocześnie informujemy, iż szerokości jezdni podane na planach sytuacyjnych na wlotach i wylotach ronda muszą spełniać wymagania określone w „Wytycznych Projektowania Skrzyżowań Drogowych część II – Ronda” po wpisania oznakowania poziomego z Projektu Organizacji Ruchu, który należy przedłożyć do uzgodnienia.

Z-ca Dyrektora Oddziału

Joanna Wasilewska - Kłęb

Sprawę prowadzi:
Marek Brodowski
Tel. 42 233 96 81
email: mbrodowski@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi

ul. Irysowa 2
91-857 Łódź
tel.: 042 233 96 06; 233 96 07
fax: (042) 233 96 08

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat@lodz.gddkia.gov.pl

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI
91-057 Łódź, ul. Trysowa 2
tel. centr. 42 233 96 00, fax 42 233 96 08
NIP 725-17-13-273 REGON 017511575-00154

Opisano dokumentację w Generalnej
Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi, ul. Trysowa 2
dnia 18.02.2015 r.
na warunkach przy pisemne
znak: O.L.I-1. data: 8.2016.1. m.6

podpis
Naczelnik
Wydziału Dokumentacji
mgr inż. Marek Brodowski

Za zgodność z oryginałem mapy
ADAM MORAWAK

mgr inż. Marek Brodowski
ul. Trysowa 2
10-008/1700000
dot. bez op. w spec. drogowej

LEGENDA

granice działek	
ELEMENTY PROJEKTOWANE	
	jezdnie drogi
	nawierzchnia z betonu asfaltowego
	środkowy pas brukowany
	nawierzchnia z kostki betonowej
	kolor czarny
	jezdnie drogi manewrowe
	nawierzchnia z kostki betonowej
	kolor szary
	chodniki/ciagi piesze
	nawierzchnia z kostki betonowej
	kolor szary
	jazdy do działek/jezdnie manewrowe
	nawierzchnia z kostki betonowej
	kolor czerwony
	ścieżka rowerowa
	nawierzchnia z betonu asfaltowego
	zakoła postojowa
	nawierzchnia z kostki bet.
	zieleń
	piersińce ronda
	nawierzchnia z kostki granitowej
	sarowolupanej
	wyspy dzielące
	nawierzchnia z kostki granitowej
	plamieniowanej
	proj. krawędzi obiektów drogowych
	oświetlenie uliczne - lampy
	proj. kanalizacja deszcz.-wpuasty
	projektowany podział nieruchomości
OPISY TRAS:	
P.T.	- początek trasy
K.T.	- koniec trasy
PK	- początek tuku kołowego
KK	- koniec tuku kołowego
PZ	- punkt złołamania osi trasy
P.P.P.	- początek prostej przebiegowej
K.P.P.	- koniec prostej przebiegowej
SK	- skrzyżowanie
Z	- zjazd do posesji
str. L+P	- strona lewa i prawa
P.Zm.szcz.	- początek zmiany szerokości
K.Zm.szcz.	- koniec zmiany szerokości

UWAGA: Linie rozgraniczające teren pokrywyj się z granicą pasa drogowego

 PRACOWNIA PROJEKTOWA		ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wielun	tel./fax: 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166
Stadium: projekt budowlany		BRANŻA: drogi	
Adres inwestycji		ul. Warszawska (DK74), ul. Popieluskiej, ul. Opatowicza w Wieluniu	
Obiekt		Budowa ul. Opatowicznej w Wieluniu - skrzyżowanie z ul. Warszawską i ul. Popieluskiej	
Inwestor		Burmistrz Wielunia, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wielun	
Nazwa rysunku		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DROGOWY	
FUNKCJA		imię i nazwisko mgr inż. ADAM MORAWAK	podpis
Projektant Br.Drogowa		mgr inż. ADAM MORAWAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P000/08 izba LOD/BO/8425/08	mgr inż. ADAM MORAWAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P000/08 izba LOD/BO/8425/08
Sprawdzający Br.Drogowa		mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/P000/08 izba LOD/BO/8424/08	mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/P000/08 izba LOD/BO/8424/08
Opracował:		mgr inż. Marcin Wójt	
Skala: 1:500		Data opracowania: 12.2015	Nr rys.: DK 4

Starosta Wieluński
Narada Koordynacyjna
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
98-300 Wieluń ul. A. Struga 1

Nr ks. uzgodnień
Wieluń, dnia

GNO.6630.587.2015
10.12.2015

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GNO.6630.587.2015

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Budowa drogi zbiorczej od Ul. Sieradzkiej do Ul. 18-go Stycznia**
Zlokalizowanego **Wieluń, Ul. Sieradzka – Ciepłownicza – Warszawska-Popieluszki- 18-go Stycznia**
Zleceniodawca **P. H. U. „MADA” Adam Morawiak**
Os. Bugaj 4/8; 98-300 Wieluń

Zlecenie nr

Data wpływu zlecenia **07.12.2015**

nr ks. korespondencji

z dnia **07.12.2015**
587/2015

UWAGI :

1. Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez Naradę Koordynacyjną w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych , -
 - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
 - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
 - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .
5. Zalecenia Orange Polska S.A. :
 - a – w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi. Rozpoczęcie robót należy zgłosić wraz z kopią protokołu z Narady Koordynacyjnej przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres : Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1 – Łódź Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź; tel.: 42 658 20 22; fax.: 42 656 65 50
 - b – w miejscach skrzyżowań z kablem Orange Polska S.A. stosować na nim rurę osłonową dwudzielną
 - c – przy zbliżeniu do słupów telefonicznych zachować odległość min. 0,5 m od krawędzi wykopu do słupa.
 - d – projekt do uzgodnienia indywidualnego przedstawić w Orange Polska S.A. Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1 – Łódź, Ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
 - e – w przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca)
 - f – w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjna
 - g – kolizja z istniejącą infrastrukturą teletechniczną – rozwiązać kolizje i uzgodnić projekt w siedzibie Orange Polska S.A. lub wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci telefonicznej.,
6. Zalecenia EWE Energia sp. z o. o. :
 - inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia sp. z o. o. powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągu,
 - dwa tygodnie przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE
 - przy skrzyżowaniu oraz zbliżeniach do gazociągu zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE. Osoba do kontaktu : Tel. 795 529 261
7. W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie zostaną one odtworzone na koszt inwestora. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji ustalić dokładne położenie punktów oraz ustalić z Geodetą Powiatowym sposób ich zabezpieczenia.
8. Konieczna jest zgłoszenie tyżenia projektowanych sieci uzbrojenia terenu, wykonanie pomiaru powykonawczego i przekazanie wyników inwentaryzacji powykonawczej wykonanej w granicach terenu zamkniętego do właściwego terytorialnie Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej; CENTRALA: Ul. Szczeńliwiecka 62, 00-973 Warszawa Tel: +48 (22)4749391; Fax: +48 (22)47492884 ; e-mail: sekretariat.kndg@pkp.pl

ZALECENIA..... 1/ EWE Energra → PKI. 6

2/ Wzrost koordynacyjny → PKI 7

określenie p.p. 1262, 1266, 1262, 1266,

1202, 1202, 1122, 1268, 1200, 1199, 2323

UZGODNIONO.....

Z up. Starosty

Robert Matczak

Przewodniczący

Narady Koordynacyjnej

**CZŁONKOWIE ZESPOŁU OBECNI NA
NARADZIE KOORDYNACYJNEJ W DNIU**

10.12.2015

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Teren Rejon Energetyczny Bełchatów		
2	Telekomunikacja Polska S.A. Rejon Wieluń		
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Łodzi		
5	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	EWE Energia sp. z o. o. ul. 30 Stycznia 67; 66-300 Międzyrzecz	Piotr Ciupa	Ciupa
7	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu		
8	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
9	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
10	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu		
11	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
12	Urząd Miasta i Gminy w Wieluniu		
13	Urząd Gminy		
14	Wydział Architektury i Budownictwa		
15		

**PRZEWODNICZĄCY NARADY
KOORDYNACYJNEJ**

Z up. Starosty
Robert Matczak
Przewodniczący
Narady Koordynacyjnej

02. GRU. 2015
Adam Morawiak

dokumentacja nr: GNO. 6630. 582 2015
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie
Środków Dokumentacji Geodzyjnej i Kartograficznej w Wiedniu przy ul. Struga 1
w dniu: 10 GRU. 2015

10 GRU. 2015

w formie: zebrania zainteresowanych podmiotów


~~te pomoci~~

Velušk dn. www.veluska.si **10. GRU. 2015**

[illegible]

LEGENDA

	granica dzialek	
	opracowanie brzozy drogowej, trawnej, jesiń, chłodnia, ścieżki rowerowej itp.	X
	opracowanie brzozy drogowej - dżdżownic: kanalizacja deszczowa, przepusty	X
	opracowanie brzozy elektrycznej	X
	opracowanie brzozy telekomunikacyjnej	X
	dobry przeznaczone do usunięcia/radziwu	X

	ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wielun	tel./fax 43/34939341 tel. 396 151 163 tel. 396 151 156	BRANZA: DROGOWA
---	--------------------------------------	--	-----------------

ul. Sieradzka (DK45), ul. Ciepłowicza
ul. Warszawska (DK8), ul. Popieluski w Wieluniu

Obiekt	Projekt drogi zbiorczej od ul. Starobkiej do ul. 18-go Syczynia
Inwestor	Gmina Wieruszów, ul. K. Wierusza 1, 08-300 Wieruszów

imię i nazwisko	imię i nazwisko
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
imię i nazwisko	imię i nazwisko

FUNKCJA	nr uprawnień, 1256a	podpis
Projektant	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	upr. bud. LOYUS71P01

mgr. Dragowa	upr.projekt. L00/0871/P000/08 izba L00/80/8425/08 mar.inż. TOMASZ STASIĄK mar.inż. TOMASZ STASIĄK
--------------	--

upr. do proj. bez opr. w spec. drogowej

mgr inż. Mariusz Koscielny	mgr inż. Mariusz Koscielny
upr. do proj. bez ogr. w samolanej	upr. do proj. bez ogr. w samolanej
upr. projekt. OPL/0546/PODS.209	upr. projekt. OPL/0546/PODS.209

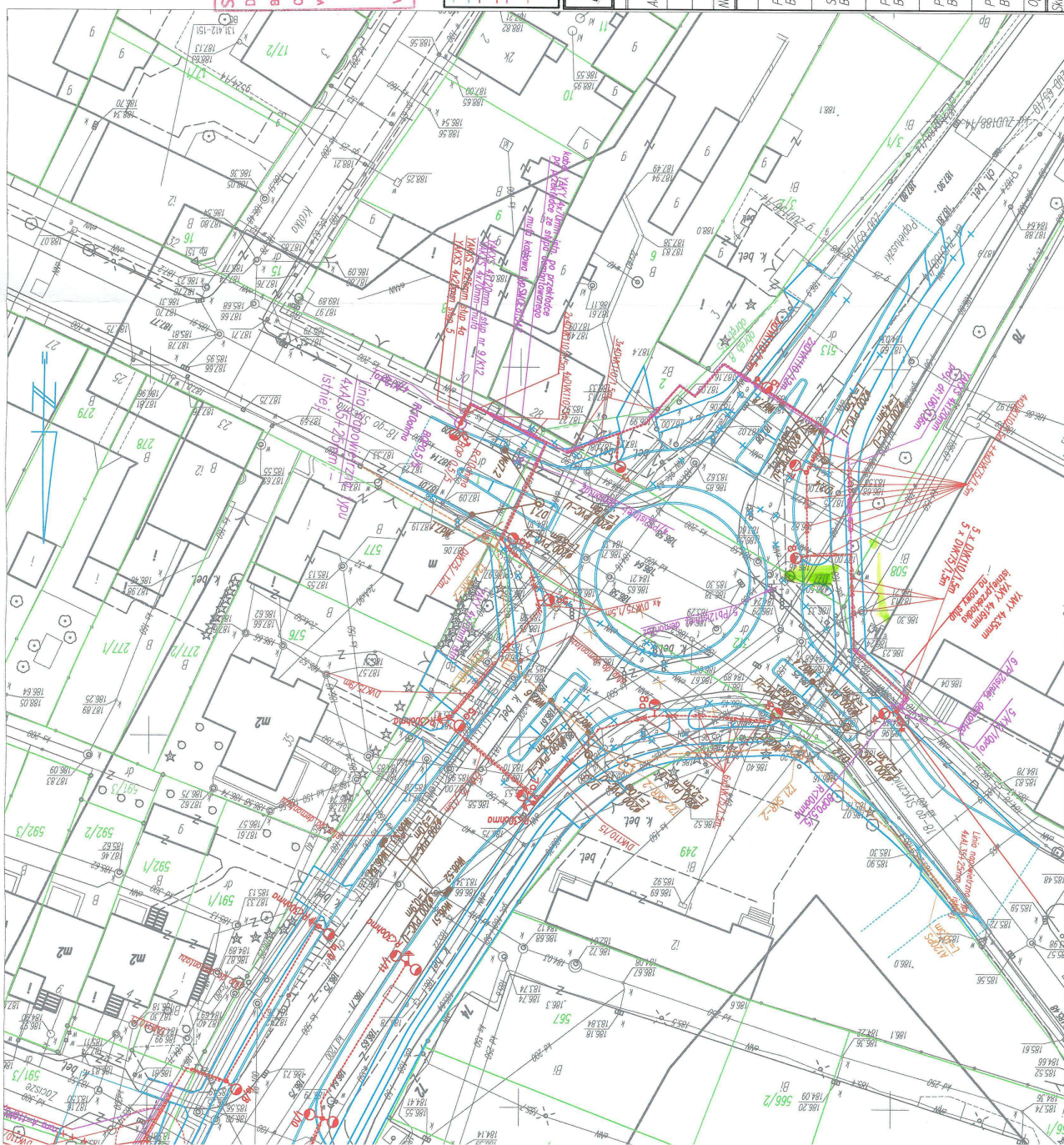
projektant	mgr inż. Maciej Wojterski	swid. OP/00456/P00S09	obrazek 300px x 300px - nie zaryzujemy
	wpis: do prot. bez opł. w spec. elektr.		
	izba OPL/IS/0007/10		urządzenie: czujnikowy, włącznik, wyłącz. gazowy

mgr inż. Hanif Dabbous	mgr inż. Hanif Dabbous
upr. projekt. 204/74 Łw	upr. budowlana
izba ŁOD/IE/2148/02	
mar inż. Hanif Dabbous	

projektant
r. telekom.
upr. do proj. bez ogr. br. telekom.
upr. projekt. LOD/1627/P00T/11
izba LOD/16/6.309/04

opracował:	mgr inż. Marcin Wołk	
data:	1-500	12 2015
		Nr. rys.
		71/10 5

C	707	IN	9167171	DATE RECEIVED	1000
---	-----	----	---------	---------------	------



Bełchatów, 08.10.2015 r.
08-KAN-010539-2015

Zakład Usług
Inwestycyjnych
Maciej Wojterski
Oś Armii Krajowej 8/12
98-300 Wieluń

Uzgodnienie nr 76/2015

Nazwa obiektu:	Budowa drogi zbiorczej od ul. Sieradzkiej do 18-Stycznia w Wieluniu.
Adres obiektu:	W m. Wieluń, ulice Sieradzka, Ciepłownicza i Popieluski 18-Stycznia, dz. 885/14, 222/32, 114, 38/8, 218/54, 218/36, 215/40, 49/1, 48/1, 47/1, 47/20, 46/1, 45/3, 218/45, 14/2, 2/1, 1/1, 222/20, 222/21, 162, 154/13, 154/15, 154/17, 154/20, 154/11, 182/1, 179, obręb 4, dz. 199/2, 202, 262, 591/3, 312, 513, 508, obręb 8, dz. 1, 2, obręb 15.
Inwestor:	Gmina Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń.
Jednostka projektowa:	Konsorcjum: P.H.U. „MADA” ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń, B.U.H. oś. Stare Sady 46/10, 98-300 Wieluń Zakład Usług Inwestycyjnych, Maciej Wojterski, Oś Armii Krajowej 8/12 98-300 Wieluń
Zakres projektu:	Usunięcie kolizji z siecią SN i nN na ulicach Sieradzka, Ciepłownicza, Popieluski i 18-Stycznia w m Wieluń.
Podstawa uzgodnienia:	Warunki usunięcia kolizji nr 8/2014 z dnia 03.09.2014.
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren Rejon Energetyczny Bełchatów po sprawdzeniu zgodności z ww. pismem i warunkami przyłączenia <u>uzgadnia</u> przedłożony projekt.	

Uwagi i zalecenia dla jednostki projektowej (w celu wprowadzenia zmian i uzupełnień w projekcie):
Przed podpisaniem umów na usunięcie kolizji przez Gminę Wieluń należy dostarczyć do RE Bełchatów wypis z rejestru gruntów, decyzję na umieszczenie przebudowywanych i nowobudowanych urządzeń w pasie drogowym, oraz zgody na umowach cywilno-prawnych dla pozostałych działek na których prowadzone będą prace w związku z usunięciem kolizji

Ustalenia końcowe:

1. Uzgodnienie ważne jest dwa lata od daty wydania niniejszego pisma.
2. Za poprawność rozwiązania techniczno-ekonomicznego oraz zgodność z przepisami odpowiada jednostka projektowa.

Załączniki:

Projekt 1 egz. (zwrot)

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź - Teren
Rejon Energetyczny Bełchatów
Dyrektor Rejonu
Zbigniew Kuch

Dokument sporządził: Bogdan Kupis

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS.0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony.
www.pgedystrybucja.pl



Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 1-Łódź
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
tel.: 42 658 20 22 fax.: 42 656 65 50

PHU MADA
Adam Morawiak
os. Bugaj 4/8
98-300 Wieluń

Łódź, 15 grudzień 2015 r.

Numer pisma: TODDKLU/JS.213-83183/15

Temat: Uzgodnienie projektu budowlanego Budowa drogi zbiorczej od ul. Sieradzkiej do ul. 18-go Stycznia w Wieluniu - branża telekomunikacyjna.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego Budowy drogi zbiorczej od ul. Sieradzkiej do ul. 18-go Stycznia w Wieluniu – branża telekomunikacyjna informujemy, że przedstawiony projekt opiniujemy pozytywnie pod względem przebiegu trasowego projektowanej przebudowy sieci telekomunikacyjnej. W celu zatwierdzenia projektu do realizacji przez Orange Polska S.A. należy przedłożyć kompletną dokumentację zawierającą projekt budowlany i wykonawczy zawierający między innymi:

- prawomocne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę
- wypis z rejestru gruntów
- w przypadku gruntów stanowiących własność prywatną – umów z właścicielami z ustanowieniem bezterminowej służebności przesyłu na rzecz Orange Polska S.A

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 163,00 zł + 23% VAT. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Janusz Skupień

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania

Danymi o Infrastrukturze

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

1. Dane ogólne
2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania
3. Istniejące zagospodarowanie terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy
6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
7. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne
8. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu
9. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu
10. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego oraz powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi
11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.
12. Technologia robót
13. Uwagi

1. Dane ogólne

OBIEKT:	Przebudowa ul. Popiełuszki w Wieluniu wraz z zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem
ADRES INWESTYCJI:	Obręb nr 8 Wieluń dz.nr: 513, 508, 591/1, 591/3, 272, 271, 262, 261, 202, 199/2, 180, 181/1, 169, 178/3, 179, 170 Obręb nr 9 Wieluń dz.nr: : 235, 234/2, 61, 23, 22/2, 12/1 Obręb nr 15 Wieluń dz.nr: 2
INWESTOR:	Gmina Wieluń, pl.Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy publicznej drogi gminnej nr 117566E– ul. Popiełuszki w Wieluniu wraz z zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem ulicznym. Obiekt realizowany w ramach inwestycji pod nazwą: „Budowa drogi zbiorczej od ul. Sieradzkiej do ul. 18-go Stycznia w Wieluniu”. Inwestycja liniowa. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę wraz z odwodnieniem ulicy Popiełuszki na odcinku o długości 828,43m od ulicy Warszawskiej (droga krajowa nr 74) do ul. 18-go Stycznia (droga wojewódzka nr 486). Z opracowania wyłączono odcinek ulicy Popiełuszki na wysokości dz.nr 199/1 (opracowanie odrębne). Z uwagi na długość projektowanego odcinka drogi decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana. Projekt obejmuje także budowę oświetlenia ulicznego oraz przebudowę i zabezpieczenia istniejącej sieci elektrycznej i telefonicznej znajdującej się w ramach opracowania.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń, województwo łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje pasy drogowe ulic Popiełuszki, Staszica, Stodolnianej, Głębokiej, Zacisze, P.O.W:

Obręb nr 8 Wieluń dz.nr: 513, 508, 591/1, 591/3, 272, 271, 262, 261, 202, 199/2, 180, 181/1, 169, 178/3, 179, 170

Obręb nr 9 Wieluń dz.nr: : 235, 234/2, 61, 23, 22/2, 12/1

Obręb nr 15 Wieluń dz.nr: 2

Projektowana ul.Popiełuszki (ulica w zakresie opracowania) posiada połączenie z drogą wojewódzką nr 486 (ul. 18-go Stycznia w Wieluniu - skrzyżowanie typu prostego z sygnalizacją świetlną), drogą krajową nr 74 (ul. Warszawska - skrzyżowanie typu prostego z sygnalizacją świetlną), oraz krzyżuje się z:

-drogą powiatową nr 4539E (ul. P.O.W. - skrzyżowanie typu rondo)

-drogą gminną nr 117613E (ul. Głęboka - skrzyżowanie typu prostego)

-drogą gminną nr 117591E (ul. Stodolniana - skrzyżowanie typu prostego)

-łącznikiem drogi gminnej nr 117590E (ul. Staszica - skrzyżowanie typu prostego)

-drogą gminną nr 117607E (ul. Zacisze - skrzyżowanie typu prostego)

W zakresie ul. Zacisze, zgodnie z MPZP miasta Wielunia, planuje się likwidację istniejącego skrzyżowania z ul. Popiełuszki. Ulica będzie posiadała połączenie komunikacyjne z ul. Głęboką (przedmiot opracowania odrębnego)

Projektowana przebudowa ulicy Popiełuszki w zakresie opracowania w nawiązaniu do projektów (opracowania odrębne):

-Przebudowa skrzyżowania ul. 18-go Stycznia (DW486) w Wieluniu z ul. Popiełuszki w Wieluniu wraz z zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem

-Przebudowa skrzyżowania ul. Warszawskiej (DK74) w Wieluniu z ul. Ciepłowniczą oraz ul. Popiełuszki w Wieluniu wraz z odwodnieniem i oświetleniem

-Rozbudowa ul. Popiełuszki w Wieluniu wraz z zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem

-Budowa ul. Głębokiej w Wieluniu

Zakres opracowania projektu pokazano na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

Z uwagi na fakt, iż Inwestorem i zarazem zarządcą dróg gminnych oraz właścicielem sieci kanalizacji deszczowej jest Gmina Wieluń, nie dokonuje się dodatkowych uzgodnień dotyczących rozwiązań projektowych w zakresie dróg i kanalizacji deszczowej oraz nie występuje się o wydanie dodatkowych warunków technicznych do projektowania.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania

Teren opracowania znajduje się w granicach administracyjnych miasta Wielunia i jest zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki o zróżnicowanym przeznaczeniu: usługowe, mieszkalne, oświatowe

Istniejąca droga gminna w zakresie opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną o zróżnicowanej szerokości jezdni od ~9m do 13m jednojezdniową, dwukierunkową, dwupasową miejscami z pasami wyłączenia. Chodnik jednostronny lub obustronny w zależności od lokalizacji z płyt betonowych/kostki betonowej. Odwodnienie powierzchniowe do istniejącej w terenie sieci kanalizacji deszczowej.

Teren uzbrojony – istniejące sieci uzbrojenia terenu zgodnie z załączoną mapą do celów projektowych

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

Na trasie projektowanej inwestycji brak obiektów kubaturowych do rozbiórki. Rozbiórce podlegają istniejące elementy komunikacyjne (jezdnie drogi, chodniki, itp.). Drzewa do wycinki w lokalizacji zgodnej z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu na podstawie odrębnej decyzji administracyjnej którą Inwestor uzyska przed przystąpieniem do robót budowlanych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu oraz służących obsłudze terenów sąsiednich (zjazdu). Lokalizacja projektowanej drogi zgodna z lokalizacją istniejącą.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanej drogi odprowadzane będą za pomocą wpustów ulicznych osadzonych na studzienkach z osadnikiem a następnie kierowane do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi

- klasa drogi Z (zbiorcza)

- kategoria obciążenia ruchem: KR5
- prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$
- jedna jezdnia dwukierunkowa, miejscowo z środkowym pasem brukowanym oraz pasami wyłączenia
- długość drogi w zakresie opracowania: 828,43m
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa SMA
- szerokość jezdni: zmienna, zgodna z rysunkiem PZT, docelowa szerokość pasa ruchu: 2x 3,5m
- jezdnie w krawężnikach wystających 20x30x100
- obustronny chodnik o szerokości 2,0m rozdzielony od jezdni pasem zieleni lub przyjezdniowy o nawierzchni z kostki betonowej
- jednostronna dwukierunkowa ścieżka rowerowa o szerokości 2,0m o nawierzchni bitumicznej
- w ciągu trasy skrzyżowania:
 - łącznik ul. Staszica (skrzyżowanie proste)
 - ul. Stodolniana (skrzyżowanie proste)
 - ul. POW (skrzyżowanie typu małe rondo o średnicy zewnętrznej 26m i średnicy wyspy środkowej z pierścieniem 15m)
 - ul. Głęboka (skrzyżowanie proste)
- początek i koniec trasy: pozostała część ul. Popiełuszki
- w ciągu trasy siedem załamań osi trasy w planie (wierzchołki W)
- zjazdy indywidualne w skosie 1:1
- zjazdy publiczne o promieniu zgodnym z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu

Charakterystyka przebudowy i zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej

-Skrzyżowanie ul. Warszawskiej i ul. Popiełuszki

W obrębie skrzyżowania ul. Warszawskiej i ul. Popiełuszki przebiega istniejąca kanalizacja kablowa 5-cio oraz studnia kablowa magistralna typu SK-6 kolidująca z projektowanym układem drogowym. Zgodnie z wydanymi przez Orange Polska S.A warunkami technicznymi należy przebudować istniejący ciąg kanalizacji kablowej wraz z kablami miedzianymi typu XzTKMXpw, kablami światłowodowymi oraz kablami innych operatorów poza obszar projektowanego układu drogowego. W tym celu projektuje się budowę czterech studni kablowych typu SKMP3 oznaczonych (T11-T14) oraz odcinków kanalizacji łączących projektowaną kanalizację z istniejącymi ciągami kablowymi. Do wybudowanej kanalizacji kablowej projektuje się przebudowę istniejących kabli miedzianych i światłowodowych oraz kabli światłowodowych operatorów alternatywnych.

-Skrzyżowanie ul. P.O.W. i ul. Popiełuszki

W obrębie skrzyżowania ul. Warszawskiej i ul. Popiełuszki przebiega istniejąca kanalizacja kablowa 1 otworowa oraz studnia kablowa typu SK-1 własność Orange Polska S.A oraz kanalizacja kablowa 1 otworowa oraz studnia kablowa typu SK-1 własność WSM, które należy przebudować wraz istniejącymi kablami poprzez demontaż istniejących studni, budowę projektowanych studni SKR-1 oznaczonych (T16-T19) oraz zabezpieczenie kabli pomiędzy projektowanymi studniami kablowymi za pomocą rur typu dwudzielnych typu A110PS (bez przecinania kabli).

-W miejscu zjazdu do pawilonu handlowego Kaufland należy przebudować istniejącą studnię kablową typu SK-1 będącą w kolizji z projektowanym zjazdem poprzez nasadzenie projektowanej studni SK-1 oznaczonej (T15) na istniejącym ciągu kanalizacji, likwidacją studni oraz połączenie istniejącej kanalizacji w miejscu likwidowanej studni za pomocą rur dwudzielnych typu A125PS.

-Na całej trasie projektowanej drogi występują skrzyżowania z istniejącą kanalizacją kablową, którą należy zabezpieczyć przy pomocy rur dwudzielnych typu A125PS.

Przebieg trasowy projektowanej kanalizacji teletechnicznej oraz zabezpieczenia istniejącej kanalizacji pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami w ORANGE POLSKA S.A.

Charakterystyka budowy oświetlenia ulicznego oraz przebudowy i zabezpieczenia istniejącej sieci elektrycznej

Projekt niniejszy obejmuje zaprojektowanie usunięcia kolizji linii kablowej SN-15kV oraz napowietrznej rozdzielczo oświetleniowej nN-0,4kV z projektowaną przebudową ulicy Popiełuszki w Wieluniu wraz z budową oświetlenia ulicznego na tej ulicy.

Po analizie zakresu przebudowy projektowanej przebudowy ulicy Popiełuszki stwierdzono: występowanie kolizji linii kablowej SN-15kV oraz linii napowietrznej rozdzielczo oświetleniowej nN-0,4kV oraz kabli energetycznych stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź- Teren oraz linii napowietrznej i kabli oświetleniowych istniejących Urzędu Miasta Wielunia.

Konieczność budowy linii kablowej oświetlenia ulicznego po dwóch stronach ulicy z doświetleniem przejść pieszych oraz ścieżki rowerowej.

Należy również zaprojektować zasilanie sygnalizacji drogowej w dwóch miejscach zgodnie z warunkami technicznymi przyłączenia oraz rurarz pod kable sygnalizacyjne do sygnalizatorów.

Usunięcie kolizji istniejących sieci elektroenergetycznych. stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź- Teren

Na tą okoliczność uzyskano warunki usunięcia kolizji nr 8/14 z dnia 03.09.2014r opracowano projekt przebudowa odcinków linii napowietrznej i kablowej nN-0,4kV stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź – Teren w celu usunięcia kolizji z projektowanymi ciągami komunikacyjnymi. Projekt został uzgodniony pismem PGE Dystrybucja S.A. znak:08-KAN-010539-2015 – uzgodnienie nr 76/2015.

Na terenie objętym opracowaniem stwierdzono kolizje i sposoby ich likwidacji:

Stwierdzone kolizje: linii kablowej nN-0,4kV i 15kV z projektowanym poszerzeniem ul. Warszawskiej oraz ul. Popiełuszki oraz pod projektowanymi wjazdami ulicznymi. Usunięcie kolizji polegać będzie na założeniu na kolidujące odcinki kabli , brakujących rur ochronnych izolowanych dzielonych A-160PS.

Szczegóły układania linii kablowej. Kable należy układać zgodnie z normą PN-76/E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.” Kable należy układać w rowie kablowym na głębokości 0,6m-Nn w rowie – szczegóły wykonania rowu kablowego, układania kabli , zabezpieczeń i zbliżeń do innych instalacji podziemnych zgodnie z ww. Normą.

Zabezpieczenia kabli pod kanałem ciepłowniczym wykonywać pod nadzorem pracownika ZEC. Trasę kabla winien wg. współrzędnych geodezyjnych wytyczyć i zainwentaryzować uprawniony geodeta.

Usunięcie kolizji istniejących kabli oświetleniowych stanowiących własność Urzędu Miasta w Wieluniu.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się słupy oświetleniowe oraz kable oświetleniowe typu YKY 5x25mm².

Zgodnie z ustaleniami w trakcie projektowania w UM Wieluń, kable miedziane odkryte podczas robót drogowych podlegają demontażowi i ponownemu wykorzystaniu a uszkodzone zwrotowi do magazynu konserwatora oświetlenia – LUMEN Wieluń. Słupy oświetleniowe typu WZ-10 kolidujące z zakresem przebudowy należy zdemontować i składować do czasu wykonania krawężników drogowych według projektu Przebudowy.

Przebudowa linii napowietrznej na kablowa oświetlenia ulicznego

Stwierdzono kolizję linii napowietrznej oświetleniowej w ulicy Stodolnianej na odcinku poprzez ul. Popiełuszki w kierunku osiedla Stodolniana. Usunięcie kolizji polegać będzie na: Wymianie istniejącego słupa P12/ŻN w ulicy Stodolnianej na słup PB10.ŻN i zakończeniu na nim przewodów oświetleniowej. Po ustawieniu słupów nowych nr 4 i 5/K12 i demontażu przewodu napowietrzego, w celu wykonania oświetlenia ulicznego należy wybudować zalicznikową odcinek linii kablowej wraz ze słupem i oprawą oświetleniową. Budowę linii kablowej oświetleniowej należy dokonać kablem typu YKY 5x25mm² oraz przy użyciu żerdzi słupa – typu WZ-11, zgodnie z PN-76/E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa

Projektowane oświetlenie uliczne.

Podstawę obliczeń i doboru opraw oświetleniowych stanowi nowa europejska norma na podstawie raportu Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego CEN :

1. PKN-CEN/TR 13201 - 1:2007, tytuł : Oświetlenie dróg - część 1: Wybór klas oświetlenia
2. PN-EN/13201 - 2:2007 tytuł : Oświetlenie dróg - część 2: Wymagania oświetleniowe
3. PN-EN/13201 - 3:2007 tytuł : Oświetlenie dróg - część 3: Obliczenia parametrów oświetleniowych

Projekt sporządzono w oparciu o program obliczeniowy do projektowania oświetlenia dróg „Calculux” wraz z bazą danych opraw oświetleniowych firmy „Philips”. Wyniki obliczeń w egz. archiwum.

Zasilanie oświetlenia napowietrzne ze stacji trafo nr 7-0468 pozostaje bez zmian w ramach istniejących mocy uzyskanych dla UM Wieluń. Zabezpieczenia poszczególnych obwodów i sterowanie oświetleniem wykonane jest w typowej szafce oświetleniowej TO.

Budowa linii kablowej oświetlenia ulicznego

Należy zachować skrajnię 0,5m pomiędzy słupem i krawężnikiem jezdni. Budowę oświetlenia ulicy Popiełuszki należy podzielić na dwa podetapy:

Po stronie istniejącego oświetlenia – linia kablowa typu YKY 5x25mm², słupy WZ-9 z wysięgnikami 1,5m i oprawami 100W na przejściu pieszych oraz maszcie na rondzie POW 150W. Zgodnie z rysunkiem trasy kabli – poglądowym w projekcie wykonawczym, należy dokonać wykopania istniejących kabli oraz słupów i składowania ich zgodnie z ustaleniami z Inspektorem nadzoru. Po wykonaniu krawężników drogowych wg rysunku trasy należy dokonać ustawienia słupów w nowe projektowane miejsca. Brakujące ilości słupów WZ należy uzupełnić dokupując nowe słupy z wysięgnikami i oprawami. Należy zachować podobne odległości pomiędzy słupami oświetleniowymi. Kable należy przełożyć na nowe trasy, dokonać uzupełnienia brakujących odcinków kabli i łączenia ich w słupach lub za pomocą muf kablowych przelotowych.

Po drugiej stronie ulicy zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, należy wykonać linię kablową typu YAKY 5x25mm² ze słupami WZ-9 i na wysięgnikach z oprawami firmy „PHILIPS” typu SGP340PC ze źródłem światła 1xSON-TTP. Kolidujący z projektowaną przebudową ronda przy ul. POW – Popiełuszki maszt oświetleniowy należy zdemontować wraz z kablem zasilającym i prefabrykowanym fundamentem. Prefabrykat fundamentu należy przesunąć na nowe miejsce. Linię kablowa zasilającą przebudować według opracowania –schemat trasy na rys. nr 7 i 8. Istniejące oprawy oświetleniowe na maszcie pozostają bez zmian. Rzędną posadowienia fundamentu oraz sposób wykonania podłoża należy uzgodnić z Wykonawcą Ronda oraz Inspektorem Nadzoru Robót Elektrycznych.

Na przejściach dla pieszych zaprojektowano specjalne oprawy typu NEOS ZEBRA LED 32.

Oprawy mocować na wysięgnikach na słupach typu WZ-6,5 zabudowanymi od strony nadjeżdżających pojazdów za wyjątkiem przejścia na ul. POW bud. 11, gdzie należy ustawić słupy z dwiema oprawami świecące asymetrycznie – czyli dalej od siebie na drugi kraniec

przejścia, tak aby spełnić warunek oświetlanego przejścia od strony nadjeżdżającego pojazdu. Powód: usytuowanie słupów odwrotne – które nie spełnia warunku od strony nadjeżdżającego pojazdu.

Szczegóły układania kabli oraz montażu słupów ujęto w projekcie wykonawczym.

Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym – ZEROWANIE

Na trasie przekładanych odcinków oraz budowanej nowej linii, nie występują elementy wymagające uziemień ochronnych i roboczych za wyjątkiem przewodów PEN i ograniczników przepięć - uziemienie ochronno –roboczych na projektowanych krańcowych słupach linii rozdzielczej $R < 10\Omega$. Na słupach oświetleniowych należy zerować słup oraz wysięgniki i oprawy oświetleniowe. Należy wykonać pomiary kontrolne.

5. Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Projekt nie zmienia dotychczasowej funkcji obiektu budowlanego, jaką jest ogólnodostępna droga publiczna natomiast zmienia formę architektoniczną w zakresie podstawowych parametrów geometrycznych oraz techniczno - użytkowych. W zakresie dostosowania obiektu budowlanego do krajobrazu i otaczającej zabudowy, planuje się odpowiednie rozwiązanie wysokościowe i kolorystyczne projektowanego obiektu.

Kolorystyka elementów z kostki betonowej:

-Zjazdy do posesji – kolor czerwony

-Chodniki, ciągi piesze – kolor szary

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót należy potwierdzić/ skonsultować powyższą kolorystykę z INWESTOREM.

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Teren jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

7. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne

W zakresie korzystania z projektowanych elementów dróg osób niepełnosprawnych, ciągi piesze projektowane o odpowiednich spadkach poprzecznych i podłużnych, zgodnie z przekrojem poprzecznym i podłużnym. Ponadto, przejścia dla pieszych projektowane jako obniżone do wysokości max. 2cm powyżej krawędzi jezdni. Bezpośrednio przed przejściami dla pieszych zaprojektowano płyty chodnikowe dla osób niewidzących i słabowidzących.

8. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu

Obiekt zaprojektowano w większości w zakresie istniejącej konstrukcji jezdni drogi.

Konstrukcja - jezdni drogi bitumicznej, Zd 54

kategoria obciążenia ruchem: KR5

-Warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 5 cm KR5 wg. WT-2 2014

-Warstwa wiążąca z BA AC16W gr. 8 cm KR5 wg. WT-2 2014

-Podbudowa zasadnicza z BA AC22P gr. 14cm KR5 wg. WT-2 2014

-Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab.mech.gr.20cm wg. WT-1 2014

-Grunt stabilizowany cementem gr. 25cm $R_m=2,5MPa$ wg PN-S-96012

-Podsypka z piasku gr 10cm

Konstrukcja - jezdnia drogi z kostki

-Kostka brukowa betonowa gr. 8cm

-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm

-Kruszywo łamane stab. mech. gr.25 cm wg. PN-S-06102

-Grunt stabilizowany cementem gr. 25cm $R_m=2,5\text{MPa}$ wg PN-S-96012

Konstrukcja - zjazdy indywidualne

-Kostka brukowa betonowa gr. 8cm

-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm

-Kruszywo łamane stab. mech. gr.15 cm wg. PN-S-06102

-Grunt stabilizowany cementem gr. 15cm $R_m=2,5\text{MPa}$ wg PN-S-96012

Konstrukcja - zjazdy publiczne

-Kostka brukowa betonowa gr. 8cm

-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm

-Podbudowa z betonu cementowego gr. 20cm C16/20 (B-20)

-Grunt stabilizowany cementem gr. 25cm $R_m=2,5\text{MPa}$ wg PN-S-96012

Konstrukcja chodnika:

-Kostka brukowa betonowa gr. 8cm

-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5cm

-Grunt stabilizowany cementem gr. 15cm $R_m=1,5\text{MPa}$ wg PN-S-96012

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

-Warstwa ścieralna z BA AC11S gr. 4 cm wg. PN-S-96025

-Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 stab.mech.gr.15cm wg.PN-S-06102

-Grunt stabilizowany cementem gr. 12cm $R_m=2.5\text{MPa}$ wg. PN-S-96012

W przekroju poprzecznym projektowanej drogi zastosowano krawężnik betonowy 20x30x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15 (B-15). Rozwiązanie przykrawężnikowe zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym. Projektowany chodnik oraz zjazdy indywidualne do posesji w obrzeżu betonowym 8x30x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15 (B-15). Elementy pasa drogowego wolne od utwardzeń podlegają plantowaniu wraz z humusowaniem i obsianiem trawą.

UWAGA:

-Zgodnie z ogólnymi warunkami dla podłoża nawierzchni dróg, wtórny moduł odkształcenia E2 dla podłoża pod drogą dla kategorii ruchu KR5 powinien wynosić min. 120MPa. Wskaźnik zagęszczenia podłoża 1,03. W przypadku stwierdzenia podczas wykonywanych robót innych wartości dla podłoża gruntowego lub warunków wodno-gruntowych odmiennych od zakładanych w powyższej dokumentacji, należy skontaktować się z projektantem w celu wzmocnienia konstrukcji jezdni.

-Bezwzględnie wyklucza się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W przypadku odkrycia podczas robót pod projektowaną konstrukcją warstwy gruntów nienośnych (gleba, nasyp niebudowlany -mieszanka gleby i gruzu budowlanego itp.), należy dokonać wymiany w/w warstwy na warstwę piasku różnoziarnistego lub kruszywa. W przypadku stwierdzenia występowania pod projektowaną nawierzchnią warstwy gruntów wysadzinowych należy wzmocnić konstrukcję obiektu.

-Do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego nie należy stosować kruszyw wapiennych i dolomitowych.

9 Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu

Pomiary wysokościowe

Pomiary wysokościowe dowiązано do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

Rozwiązania wysokościowe

Przekrój podłużny

Przekrój podłużny projektowanego obiektu dopasowany do profilu istniejącej ulicy, ukształtowania terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia.

Uwaga:

- Przed rozpoczęciem robót wykonawca jest zobowiązany do sprawdzenia możliwości poprawnego wykonania zjazdów do posesji (dopuszczalne maksymalne pochylenie podłużne niwelety zjazdu - sprawdzenie wysokościowe istniejących bram wjazdowych do posesji i porównanie z niweletą projektowanej drogi). W razie braku możliwości poprawnego wykonania zjazdu do posesji należy skontaktować się z projektantem.
- Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie. Różnice w rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

10. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego oraz powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odprowadzania wód opadowych. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni dróg odprowadzane będą do istniejącej w terenie sieci kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych osadzonych na studzienkach z osadnikiem. Dodatkowo planowana jest wymiana/remont istniejącego w zakresie opracowania kolektora deszczowego Ø1200 wraz z komorą połączeniową.

Studnie połączeniowe (D)

Typowe studnie żelbetowe (D) połączeniowe średnicy wewnętrznej Ø 100cm, Ø120cm, Ø200cm. Studnie z prefabrykowanych kręgów żelbetowych na płycie betonowej (beton C16/20) o gr. 20cm. Podłoże pod płytą betonową powinno spełniać wymagania analogiczne do wymagań dla podłoża konstrukcji jezdni drogi opisane powyżej. Kręgi należy wykonać z betonu klasy nie mniejszej niż B55 a ich połączenie należy wykonać za pomocą uszczelki zapewniającej całkowitą szczelność. Studnie zlokalizowane w jezdni ulicy należy wyposażać w płytę nastudzienną z otworem pod pokrywę żeliwną, osadzoną na pierścieniu odciążającym. Studnię należy wyposażać we włazy żeliwne Φ 600mm o klasie D400 (40 T) oraz w żeliwne stopnie złazowe. Przejścia rur przez ściany studzienki należy wykonać w sposób elastyczny i zapewniający szczelność w stopniu uniemożliwiającym infiltrację i eksfiltrację. Dolną część studni należy wykonać jako monolit (krąg z dnem), w którym wyprofilowana jest kineta.

Przestrzeń wokół studzienek zasypać piaskiem i zagęszczać warstwami co 30 cm.

Zastosowane do budowy studzienki kanalizacyjne winny posiadać aprobatę techniczną stwierdzającą przydatność do stosowania ich w budownictwie oraz winny spełniać wymagania normy PN-EN 1917:2004.

Studzienki wpustowe (Wd) z osadnikiem.

Projektuje się wykonanie studzienek wpustowych z elementów żelbetowych (osadników) o śr. Φ 500mm. Studzienki należy wyposażać w płytę nastudzienną z otworem pod wpust żeliwny, osadzoną na pierścieniu odciążającym. Dno rury wylotowej (przykanalika PVC-U 200mm) należy umieścić na wysokości h=0,80m nad dnem studzienki. Studzienkę należy posadowić

na płycie betonowej - beton C16/20 (B-20) - o grubości 20cm. Przestrzeń wokół studzienek należy zasypać piaskiem i zagęszczać warstwami co 30 cm.

Wody opadowe zbierane będą z powierzchni drogi za pomocą żeliwnych wpustów deszczowych klasy D400.

Rury PVC-U

Przykanaliki deszczowe projektowane są z rur z litego PVC typu ciężkiego S (SN12) o średnicy Ø200mm i spadkiem w kierunku studni połączeniowych równym 2%-5%.

Zastosowane do budowy rury kielichowe PVC winny odpowiadać aktualnie obowiązującym normą oraz posiadać aprobatę techniczną stwierdzającą przydatność do stosowania ich w budownictwie.

Rury kanalizacyjne PVC należy układać na podsypce żwirowo – piaskowej grubości 15cm i szerokości równej dna wykopu. Obsypkę kanału należy wykonać z piasku. Szerokość obsypki powinna być równa szerokości dna wykopu i sięgać do 30cm ponad wierzch rury. Obsypkę należy zagęszczać ubijakami ręcznymi, równomiernie po obu stronach przewodu, aby uniknąć przemieszczenia kanału. Po wykonaniu obsypki przewodów, należy wykonać zasypkę główną gruntem niewysadzinowym (G1).

Zasypkę prowadzić warstwami z zagęszczaniem co 30cm na całej głębokości wykopu.

Należy uzyskać stopień zagęszczenia zgodny z wymaganiami polskiej normy PN – S –02205.

11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.

FAZA BUDOWY

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- właściwe roboty ziemne poprzedzić usunięciem warstwy ziemi roślinnej o średniej grubości 20 cm i magazynować je poza obszarem robót, tak aby możliwym było jej późniejsze wykorzystanie,
- pnie drzew, jeżeli znajdują się w zakresie inwestycji i nie są przewidziane do usunięcia, zabezpieczyć przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie. Wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wody gruntowej w obrębie systemów korzeniowych. Pod konarami drzew nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.
- dokonywać dostaw materiałów i wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,
- ograniczyć prowadzenie prac do pory dnia (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy. Sprzęt do zagęszczania konstrukcji drogi należy dobrać odpowiednio do odległości i rodzaju zabudowy sąsiedniej, **aby nie powodować jej zniszczenia.**
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)
- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.

- po zakończeniu prac, uporządkować teren robót oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmienić niwelety terenu (tereny sąsiednie)

FAZA EKSPLOATACJI

W fazie eksploatacji przeważa wielki wpływ pozytywny inwestycji, co związane jest z wypracowaniem w ramach inwestycji szeregu rozwiązań korzystniejszych od dotychczasowych.

Inwestycja nie będzie posiadać negatywnego, trwałego oddziaływania na środowisko w rejonie jej lokalizacji.

12. Technologia robót

Opis technologiczny robót zawarto w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, ilość robót ziemnych policzono graficznie i zestawiono w tabeli robót ziemnych.

13. Uwagi

-Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie do celów projektowych.

-Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kabli energetycznych
- ✓ kabli teletechnicznych
- ✓ sieci wodociągowej
- ✓ sieci kanalizacyjnej
- ✓ sieci gazowej

jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

-Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.: zasów wodociągowych, gazowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych, teletechnicznych oraz innych elementów sieci i urządzeń.

-Należy zapewnić wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

-Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych w trakcie narady koordynacyjnej w części dotyczącej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych kanalizacyjnych, gazowych i wodociągowych - jeżeli znajdują się na obszarze inwestycji

-Prace należy wykonać zgodnie z zaleceniami i uwagami zawartymi w protokole narady koordynacyjnej

-Wszelkie prace ziemne związane z wykonywaniem wykopów i układaniem rurociągów należy wykonywać zgodnie z WTWiO Robót Budowlano-Montażowych, WTWiO Sieci kanalizacyjnych, z zachowaniem przepisów BHP oraz pod nadzorem osób uprawnionych. Montaż rurociągów, studzienek i wpustów deszczowych należy prowadzić zgodnie z wytycznymi ich producentów.

-Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem

-W razie wystąpienia kolizji projektowanego obiektu z drzewami nie wykazanymi na mapie do celów projektowych, należy uzyskać pozwolenie na wycinkę zgodnie z obowiązującymi przepisami

Nr zjazdu	Strona	Typ	Szerokość (teoret.)m	Długość m	Powierz. m2
Zd 23	prawa	indywidualny	6,00	9,40	42,39
Zd 24	prawa	indywidualny	5,00	31,00	220,83
Zd 25	prawa	indywidualny	5,00	7,18	24,29
Zd 26	prawa	indywidualny	9,00	7,55	46,25
Zd 27	prawa	indywidualny	5,00	7,82	27,51
Zd 28	prawa	indywidualny	5,00	7,27	24,80
Zd 29	prawa	indywidualny	7,50	7,70	64,92
Zd 30	prawa	indywidualny	5,00	7,24	24,65
Zd 31	prawa	indywidualny	5,00	7,53	26,10
Zd 34	prawa	indywidualny	6,00	9,22	42,02
Zd 35	prawa	indywidualny	4,50	10,14	34,92
Zd 36	prawa	indywidualny	4,50	9,40	32,33
Zd 37	prawa	indywidualny	5,00	9,76	37,23
Zd 38	prawa	indywidualny	5,00	9,86	37,72
Zd 39	prawa	publiczny	7,29	9,50	77,59
Zd 55	lewa	indywidualny	5,00	8,81	43,69
Zd 56	lewa	publiczny	5,00	4,22	28,29
Zd 57	lewa	publiczny	5,00	4,12	27,30
Zd 58	lewa	publiczny	5,00	4,00	27,00
Zd 59	lewa	publiczny	6,00	3,18	25,54
Zd 62	lewa	indywidualny	5,00	9,57	47,05
Zd 63	lewa	indywidualny	5,00	4,89	23,67
Zd 64	lewa	indywidualny	5,00	5,24	25,84
Zd 65	lewa	indywidualny	5,50	5,50	29,39
Zd 66	lewa	indywidualny	5,00	5,86	28,56
Zd 62	lewa	indywidualny	3,00	8,60	25,58
Zd 62	lewa	indywidualny	5,00	5,12	24,80
SUMA				219,68	1120,26